

نام و نام خانوادگی :	باسمه تعالی مدیریت آموزش و پرورش هنرستان فنی ابوذری سال تحصیلی ۱۴۰۰-۹۹	نام پدر :
رشته تحصیلی : مکانیک خودرو		نام پدر :
کلاس: ۱۰۶		رشته تحصیلی : مکانیک خودرو
مدت امتحان : ۴۵ دقیقه		نام پدر :
نام درس : کارگاه تعمیرات مکانیک موتور		نام پدر :
تاریخ امتحان :		
ساعت شروع :		
محل مهر هنرستان		

سوالات تستی

۱- ترموستات در مدار خنک کننده چه وظیفه ای دارد ؟

الف) خنک نگه داشتن موتور ب) بالا نگه داشتن دمای موتور

ج) کنترل درجه حرارت آب موتور در حد معین د) کنترل درجه حرارت آب بخاری

۲- دلیل جوش آمدن آب موتور..... می باشد.

الف) خرابی ترموستات ب) پاره شدن تسمه پروانه ج) آوانس بودن بیش از حد دلکو د) هرسه گزینه

۳-وظیفه سوپاپ کوچک «سوراخ» روی ترموستات چیست؟

الف) خروج حباب های هوا و بخارات به هنگام بسته بودن ترموستات ب) کنترل آب موتور

ج) خروج حبابهای هوا و بخارات به هنگام بازبودن ترموستات د) خروج آب موتور

۴-زنگ زدگی در اتاق احتراق نشانه.....است.

الف) مخلوط شدن آب وبنزین دریاک ب) ترک داشتن سیلندرو سرسیلندر ج) خوب کارنکردن ترموستات د) ترک داشتن لوله های رادیاتور

۵ - علت وجود حباب های هوا در رادیاتور به هنگام روشن بودن موتور چیست؟

الف) خرابی واشر سرسیلندر ب) جوش آمدن آب رادیاتور ج) کارنکردن ترموستات د) گرفتگی رادیاتور با رسوبات

۶- وظیفه پولک های روی سیلندر و سرسیلندر..... است.

الف) جلوگیری از ترکیدن موتور بهنگام یخ زدن آب موتور در زمستان ب) جلوگیری از دفرمه شدن یا تغییر شکل سیلندر و سرسیلندر

ج) افزایش تبادل حرارتی سیستم خنک کننده با محیط بیرون د) کار بخصوصی انجام نمی دهد، فقط بخاطر عملیات ریخته گری است.

۷- اگر ترموستات در حالت بسته گیر کند موتور :

الف- دیر گرم می شود ب- روشن نمی شود ج - در دور آرام بد کار میکند د - جوش می آورد

۸- نقش درب رادیاتور در سیستم خنک کاری مدار بسته..... می باشد.

الف) کاهش فشار مدار خنک کاری ب- ثابت نگه داشتن فشار در سیستم مدار بسته

ج - جلوگیری از سردشدن آب رادیاتور د- همه موارد

۹- ترموستات در کدام قسمت سیستم خنک کننده قرار می گیرد؟

الف- خروجی رادیاتور ب - ورودی واشر پمپ ج - خروجی موتور د - خروجی بخاری

۱۰- ضد یخ در سیستم خنک کننده موجب می شود.

الف) پایین رفتن نقطه انجماد مایع خنک کاری

ب) از بین رفتن رسوبات و عدم زنگ زدگی در سیستم

ج) بالا رفتن نقطه جوش مایع خنک کاری

د) همه موارد

۱۱ - رسوب گرفتگی لوله های رادیاتور را بوسیله..... تمیز می کنند.

الف) باز کردن منبع های بالا و پایین رادیاتور و سیخ زدن لوله های رادیاتور

ب) فشار کمپرسور

ج) فشار آب زیاد

د) هرسه مورد

۱۲ - تفاوت پروانه و فن الکتریکی چیست؟

الف - پروانه دور خود را توسط تسمه به طور مستقیم از میل لنگ می گیرد، ولی چرخش فن الکتریکی وابسته به میل لنگ نیست.

ب - پروانه دور خود را توسط تسمه به طور مستقیم از دیفرانسیل میگیرد، ولی چرخش فن الکتریکی وابسته به دیفرانسیل نیست.

ج - چرخش فن الکتریکی دور خود را توسط تسمه ای از میل لنگ می گیرد، ولی پروانه چرخش آن وابسته به میل لنگ نیست.

د - تفاوتی ندارند

۱۳ - چرا سنسور دمای مایع خنک کننده در نزدیکی محل ترموستات نصب می شود؟

الف - به علت گرمترین نقطه بودن

ب - به علت تاب برداشتن سر سیلندر

ج - به علت ثابت نگه داشتن دمای آب

د - به علت فشار آب

۱۴ - در سیستم خنک کننده آبی:

الف) آب به وسیله واتر پمپ از منبع پائین به سمت موتور می رود.

ب) بعد از ترموستات آب به منبع بالایی می رود.

ج) از پمپ به منبع پائین و بالا می رود.

د) مورد الف و ب صحیح است.

۱۵ - قطعه انبساطی ترموستات رادیاتور برای فرمان دادن چگونه عمل می کند؟

الف) فشار آب پیستون را جابه جا می کند.

ب) توسط فشار بخار پیستون را جابه جا می کند.

ج) در اثر گرمای بالا مواد قابل انبساط پیستون جابه جا می شود.

د) به طور اتومات پیستون جابه جا می شود.

۱۶ - کدام یک از دلایل افزایش دمای مایع خنک کننده نیست؟

الف - وجود هوا در مدار خنک کاری موتور

ب - عملکرد نادرست ترموستات

ج - کم نبودن میزان مایع خنک کننده در مدار

د - عملکرد نادرست فن خنک کننده موتور

۱۷ - کدام یک از ویژگی های یک ضد یخ مناسب نمیباشد؟

الف - ضد یخ باید قادر به پایین آوردن نقطه انجماد آب تا حداقل دمای ممکن در تابستان باشد

ب - از نقطه جوش بالایی برخوردار باشد و در دمای بالا رسوب نکند

ج - روی لاستیک مصرفی در سیستم تاثیر نامطلوب نداشته باشد

د - روی رنگ بنده خوردو اثر نامطلوب نداشته باشد

۱۸ - علت وجود روغن در رادیاتور:

الف) خرابی سوپاپ بای پاس فیلتر روغن

ب) بند آمدن کانال های روغن

ج) سوختن واشر سر سیلندر

د) ترک داشتن کانال روغن و سوختن واشر سر سیلندر

۱۹ - آب گرم خروجی از موتور به کدام قسمت می رود؟

الف) خروجی رادیاتور

ب) خروجی واشر پمپ

ج) ورودی واشر پمپ

د) ورودی رادیاتور

۲۰ - عامل راه اندازی فن برقی در موتورهای با سیستم خنک کننده مدار بسته چیست؟

الف) فشنگی آب موتور

ب) فشنگی آب روی رادیاتور

ج) ترموستات

د) کلید خودکار پشت داشبورد