

نام و نام خانوادگی :	باسمه تعالی مدیریت آموزش و پرورش هنرستان فنی ابوذر سال تحصیلی ۱۴۰۰-۹۹	نام درس : کارگاه تعمیرات سرویس و نگهداری از خودرو
نام پدر :		تاریخ امتحان :
رشته تحصیلی : مکانیک خودرو		ساعت شروع :
کلاس: ۱۰۶		محل مهر هنرستان
مدت امتحان : ۴۵ دقیقه		

سوالات تستی

- ۱ - عامل راه اندازی فن برقی در موتورهای با سیستم خنک کننده مدار بسته چیست؟
الف) فشنگی آب موتور ب) فشنگی آب روی رادیاتور ج) ترموستات د) کلید خودکار پشت داشبورد
- ۲ - وظیفه سوپاپ فشار درب رادیاتور چیست؟
الف) پایین آمدن نقطه جوش آب رادیاتور ب) بالا بردن نقطه جوش آب رادیاتور
ج) جلوگیری از زنگ زدگی آب رادیاتور د) موارد ب و ج صحیح است.
- ۳ - خواص ضد یخ در موتور:
الف) جلوگیری از یخ زدن آب رادیاتور ب) جلوگیری از زنگ زدگی آب رادیاتور
ج) جلوگیری از جوش آوردن آب رادیاتور د) هر سه مورد.
- ۴ - از طریق درب رادیاتور چگونه دمای جوش آب بالا می رود؟
الف) با تخلیه فشار اضافی ب) با تأمین فشار بر سطح آب رادیاتور
ج) با ایجاد خلأ در مدار خنک کننده د) با شل بستن آن
- ۵ - مجرای روی ترموستات به جهت تعبیه می شود.
الف) خروج حباب های هوا از مدار خنک کاری ب) ایجاد جریان ضعیف در زمان بسته بودن ترموستات
ج) پر شدن سیستم خنک کاری از مایع خنک کاری د) هر سه مورد
- ۶ - چه نوع از رادیاتور ها عمل خنک کاری را بهتر انجام می دهند؟
الف) رادیاتور با لوله های کم ب) رادیاتور با تعداد لوله های زیاد در طول
ج) رادیاتور را عرض بیشتر و تعداد لوله بیشتر در عرض د) هیچ فرقی نمی کند.
- ۷ - آزمایش ترموستات:
الف) ترموستات را با برق باطری آزمایش می کنیم.
ب) ترموستات را داخل آب گذاشته حرارت می دهیم.
ج) داخل ظرف آب گذاشته حرارت می دهیم، زمان باز شدن و با خنک کردن آب زمان بسته شدن را با اعداد روی آن مقایسه می کنیم.
د) همه موارد صحیح می باشد.
- ۸ - منظور از بوش تر در سیستم موتور چیست ؟
الف - بوش هایی که با بدنه سیلندر تواما ریخته گری می شوند ب - بوش هایی که جنس آلیاژ یا بدنه سیلندر یکسان انتخاب می شود
ج - بوش هایی که مستقیماً با آب کاری تماس دارند د - همه موارد
- ۹ - اگر فشار درون رادیاتور زیاد شود، آب.....
الف) زودتر جوش می آید. ب) دیرتر جوش می آید. ج) حجم آب رادیاتور کم می شود. د- حجم آب رادیاتور زیاد می شود.
- ۱۰ - زنگ زدگی در اتاق احتراق نشانه..... است.
الف) مخلوط شدن آب و بنزین در باک ب) ترک داشتن سیلندر و سرسیلندر
ج) خوب کار نکردن ترموستات و سرد بودن موتور د) ترک داشتن لوله های رادیاتور

موفق باشید