

نام و نام خانوادگی :	باسمه تعالی مدیریت آموزش و پرورش هنرستان سال تحصیلی ۹۹-۱۴۰۰	نام درس :
نام پدر :		تاریخ امتحان :
رشته تحصیلی :		ساعت شروع :
کلاس:		محل مهر هنرستان
مدت امتحان :		

ردیف	سوالات تستی
۱	وسيله ای که برای بستن پیچ و مهره به اندازه نیروی (گشتاور) معین استفاده می شود چیست ؟ الف (آچار رینگی <input type="checkbox"/> ب (ترک متر <input type="checkbox"/> ج (آچار فرانسه <input type="checkbox"/> د) هیچکدام <input type="checkbox"/>
۲	اگر دود خروجی از اگزوز متمایل به آبی باشد نشانه چیست ؟ الف) غنی بودن سوخت <input type="checkbox"/> ب) روغن سوزی موتور <input type="checkbox"/> ج) نفوذ آب به سیلندر <input type="checkbox"/> د) زیاد بودن سطح سوخت داخل پیاله <input type="checkbox"/>
۳	شکل مقابل چه نوع وسیله اندازه گیری را نشان می دهد؟ الف) فیلمتر <input type="checkbox"/> ب) شابلون <input type="checkbox"/> ج) سوزن خط کشی <input type="checkbox"/> د) لاستیک گیج <input type="checkbox"/>
۴	شکل مقابل چه ابزاری را نشان می دهد؟ الف) خط کش <input type="checkbox"/> ب) فیلمتر <input type="checkbox"/> ج) کولیس <input type="checkbox"/> د) انبر کلاگی <input type="checkbox"/>
۵	چرا سیستم سوپاپ باید خلاصی «لقی» معینی داشته باشد؟ الف) چون اسبک بر سوپاپ نیرو وارد می کند <input type="checkbox"/> ب) چون سوپاپ ها هنگام کار موتور، گرم شده و منبسط می شوند <input type="checkbox"/> ج) چون تکیه گاه سوپاپ بتدریج ساییده می شود <input type="checkbox"/> د) چون طول فنر سوپاپ ها بلند تر می شود. <input type="checkbox"/>
۶	برای جلوگیری از ایجاد ترک در بلوکه در هنگام یخ زدن چه قطعه ای بر روی بدنه ی موتور نصب شده است؟ الف) واشر سر سیلندر <input type="checkbox"/> ب) پولک <input type="checkbox"/> ج) واشر پمپ <input type="checkbox"/> د) ترموستات <input type="checkbox"/>
۷	نسبت سوخت و هوا ی موتور در بهترین حالت باید؟ (گرم یا gr) الف. ۱۳:۱ <input type="checkbox"/> ب. ۱۵:۱ <input type="checkbox"/> ج. ۱۸:۱ <input type="checkbox"/> د. ۲۰:۱ <input type="checkbox"/>
۸	کار پمپ بنزین چیست؟ الف) مکش بنزین از کاربراتور <input type="checkbox"/> ب) ارسال بنزین به محفظه احتراق <input type="checkbox"/> ج) مکش بنزین و ارسال آن به کاربراتور <input type="checkbox"/> د) روشن کردن سریع موتور <input type="checkbox"/>
۹	عددی که برای مقایسه بنزین ها مختلف در مقابل ضربه زدن استفاده می شود؟ الف) عدد متان <input type="checkbox"/> ب) عدد اکتان <input type="checkbox"/> ج) عدد پروپان <input type="checkbox"/> د) عدد بوتان <input type="checkbox"/>
۱۰	خلاصی سوپاپ دود در اغلب موارد معمولاً است. الف) بیشتر از سوپاپ هوا <input type="checkbox"/> ب) کمتر از سوپاپ هوا <input type="checkbox"/> ج) برابر سوپاپ هوا <input type="checkbox"/> د) سه برابر سوپاپ هوا <input type="checkbox"/>
۱۱	کدامیک از موارد زیر از علائم سوختگی واشر سرسیلندر نمی باشد؟ الف) بالا رفتن کمپرس موتور و ایجاد خود سوزی <input type="checkbox"/> ج) قاطی کردن آب و روغن <input type="checkbox"/> ب) کمی کشش موتور و دیر روشن شدن موتور <input type="checkbox"/> د) ورود کمپرس داخل رادیاتور <input type="checkbox"/>
۱۲	شاتون به چه قطعه ای متصل می گردد: الف) از یک طرف به میل سوپاپ و از طرف دیگر به پیستون <input type="checkbox"/> ب) از یک طرف به میل لنگ و از طرف دیگر توسط گژن بین به پیستون <input type="checkbox"/> ج) از یک طرف به میل لنگ و از طرف دیگر به میل سوپاپ <input type="checkbox"/> د) از یک طرف به پیستون و از طرف دیگر به یاتاقان <input type="checkbox"/>

۱۳	مخلوط شدن آب و روغن در موتور ممکن است از: الف) آب بندی نبودن سوپاپ ها باشد <input type="checkbox"/> ب) زیاد بودن روغن موتور باشد <input type="checkbox"/> ج) سوختن واشر سرسیلندر باشد <input type="checkbox"/> د) بر اثر ساییدگی بوش سیلندر باشد <input type="checkbox"/>
۱۴	لقی طولی میل لنگ توسط کدامیک از قطعات زیر گرفته می شود؟ الف) یاتاقان <input type="checkbox"/> ب) بغل یاتاقان <input type="checkbox"/> ج) شاتون <input type="checkbox"/> د) گژنپین <input type="checkbox"/>
۱۵	ترتیب چهار حالت موتور چهار زمانه کدامیک از موارد زیر است؟ الف) تنفس - احتراق - تخلیه - تراکم <input type="checkbox"/> ب) تراکم - احتراق - تخلیه - تنفس <input type="checkbox"/> ج) تنفس - تراکم - احتراق - تخلیه <input type="checkbox"/> د) احتراق - تخلیه - تنفس - تراکم <input type="checkbox"/>
۱۶	منظور از نقطه ی مرگ بالا T.D.C چیست؟ الف) بالاترین نقطه ی در مسیر حرکت پیستون <input type="checkbox"/> ب) فاصله ی بین دو نقطه مرگ بالا و پایین <input type="checkbox"/> ج) پایین ترین نقطه در مسیر حرکت پیستون <input type="checkbox"/> د) کورس پیستون <input type="checkbox"/>
۱۷	دلیل وجود گیت سوپاپ؟ الف) نشیمنگاه سوپاپ می باشد <input type="checkbox"/> ب) از حرکت عرض سوپاپ جلوگیری می کند <input type="checkbox"/> ج) جلوگیری از نفوذ روغن به اطاق احتراق می باشد <input type="checkbox"/> د) مقاومت سوپاپ را در مقابل حرارت زیاد می کند <input type="checkbox"/>
۱۸	حجم اطاق احتراق چیست؟ الف) فضای بالای نقطه مرگ بالا <input type="checkbox"/> ب) فضای نقطه مرگ پایین <input type="checkbox"/> ج) فضای زیر نقطه مرگ پایین <input type="checkbox"/> د) فضای بالای نقطه مرگ پایین <input type="checkbox"/>
۱۹	اتصال شاتون و پیستون با چه قطعه ای انجام می گیرد؟ الف) میلی سوپاپ <input type="checkbox"/> ب) یاتاقان <input type="checkbox"/> ج) گژنپین <input type="checkbox"/> د) موارد الف و ب <input type="checkbox"/>
۲۰	گروه تولید قدرت (موتور) وظیفه دارد که انرژی شیمیایی را به انرژی تبدیل کند. الف) انرژی پتانسیل <input type="checkbox"/> ب) انرژی جنبشی <input type="checkbox"/> ج) انرژی مکانیکی <input type="checkbox"/> د) انرژی هسته ای <input type="checkbox"/>
۲۱	در موتور چهار زمانه ی بنزینی قدرت در کدام کورس ایجاد میشود؟ الف) تنفس <input type="checkbox"/> ب) تراکم <input type="checkbox"/> ج) انفجار <input type="checkbox"/> د) تخلیه <input type="checkbox"/>
۲۲	وظیفه جعبه فرمان: الف) تبدیل رفت و دوران به حرکت برگشتی <input type="checkbox"/> ب) کاهش دور و افزایش گشتاور <input type="checkbox"/> ج) افزایش دور افزایش گشتاور <input type="checkbox"/> د) کاهش دور کاهش گشتاور <input type="checkbox"/>
۲۳	وظیفه کمک فنر چیست؟ الف) جلوگیری از نوسان بدنه <input type="checkbox"/> ب) جلوگیری از انحراف <input type="checkbox"/> ج) جلوگیری از فشار به گیربکس <input type="checkbox"/> د) همه موارد <input type="checkbox"/>
۲۴	علت اینکه در اکثر خودروها ترمز چرخ های جلو دیسکی و ترمز چرخهای عقب کفشکی است چیست؟ الف) ترمز چرخهای جلو قدرت بیشتری داشته باشد <input type="checkbox"/> ب) چرخهای جلو زودتر بگیرد <input type="checkbox"/> ج) اهرم بندی ترمز دستی می باشد <input type="checkbox"/> د) موارد الف و ب صحیح است <input type="checkbox"/>
۲۵	کار بوستر ترمز: الف) قویتر کردن فشار پمپ ترمز به اندازه چند برابر <input type="checkbox"/> ب) ضعیف کردن فشار روغن ترمز است <input type="checkbox"/> ج) فشار پمپ را تغییر نخواهد داد <input type="checkbox"/> د) بوستر ترمز باعث قویتر شدن ترمز چرخ های جلو می شود <input type="checkbox"/>
۲۶	کلاچ پیکان از نوع است. الف) تک صفحه ای <input type="checkbox"/> ب) روغنی <input type="checkbox"/> ج) یک صفحه ای خشک <input type="checkbox"/> د) دو صفحه ای خشک <input type="checkbox"/>
۲۷	چرا هنگام نصب دیسک و صفحه کلاچ روی فلاپویل باید آنرا سنتر کرد؟ الف) برای جلوگیری از عدم بالانس <input type="checkbox"/> ب) برای نرمتر درگیر شدن آن ها <input type="checkbox"/> ج) برای انتقال نیروی بهتر شافت کلاچ و جلوگیری از تماس با روغن و گریس <input type="checkbox"/> د) برای هم مرکز کردن میل لنگ و صفحه کلاچ قبل از سوار کردن گیربکس <input type="checkbox"/>

۲۸	نسبت کاهش دور و افزایش گشتاور در کدام یک از دنده های گیربکس چهار سرعته بیشتر است؟ الف) دنده ۱ <input type="checkbox"/> ب) دنده ۳ <input type="checkbox"/> ج) دنده ۲ <input type="checkbox"/> د) دنده ۴ <input type="checkbox"/>
۲۹	وظیفه دنده برنجی است. الف) درگیری بین دو دنده <input type="checkbox"/> ب) انتقال نیرو <input type="checkbox"/> ج) ترمز دنده و هماهنگ کننده <input type="checkbox"/> د) هر سه مورد <input type="checkbox"/>
۳۰	علایم خرابی بلبرینگ شافت ورودی و دنده زیر درگیر بگس کدام است؟ الف) در حالت خالص صدا می دهد <input type="checkbox"/> ب) با فشار پدال کلاچ صدا قطع می شود <input type="checkbox"/> ج) همواره ایجاد صدا می کند <input type="checkbox"/> د) الف و ب می تواند درست باشد <input type="checkbox"/>
۳۱	از فنریت افتادن و شکستن فنرهای صفحه کلاچ باعث: الف) بکسواد صفحه کلاچ <input type="checkbox"/> ب) لرزش هنگام حرکت و ایجاد صدا <input type="checkbox"/> ج) سهولت تعویض دنده <input type="checkbox"/> د) خالی کردن پدال زیر پا <input type="checkbox"/>
۳۲	(علایم تمام شدن لنت صفحه کلاچ: الف) دنده براحتی تعویض می گردد ولی اتومبیل حرکت نمی کند <input type="checkbox"/> ب) دنده بسختی تعویض می گردد ولی اتومبیل حرکت نمی کند <input type="checkbox"/> ج) دنده بسختی تعویض و اتومبیل حرکت می کند <input type="checkbox"/> د) دنده اصلاً جا نمی رود (تعویض نمی گردد) <input type="checkbox"/>
۳۳	چرب شدن صفحه کلاچ باعث: الف) نشت روغن از سر میل لنگ است <input type="checkbox"/> ب) نشت روغن از ته میل لنگ است <input type="checkbox"/> ج) نشت روغن از سر گیربکس است <input type="checkbox"/> د) صفحه کلاچ اصلاً چرب نمی شود <input type="checkbox"/>
۳۴	وظیفه سیستم انتقال قدرت در خودرو چیست؟ الف) تبدیل حرکت پیستون به حرکت دورانی <input type="checkbox"/> ب) تبدیل و انتقال گشتاور موتور به چرخها محرک <input type="checkbox"/> ج) محکم نگاه داشتن چرخهای محرک به روی زمین <input type="checkbox"/> د) تبدیل نیروی حاصل از سوخت به نیروی مکانیکی <input type="checkbox"/>
۳۵	در اتومبیلهای با گیربکس تمام اتوماتیک از چه نوع کلاچی استفاده می گردد؟ الف) کلاچ چند صفحه ای <input type="checkbox"/> ب) کلاچ تک صفحه ای <input type="checkbox"/> ج) کلاچ هیدرو دینامیکی <input type="checkbox"/> د) کلاچ با صفحات روغنی <input type="checkbox"/>
۳۶	وظیفه فنرهای صفحه کلاچ: الف) جلوگیری از پس زدن صفحه کلاچ است <input type="checkbox"/> ج) جلوگیری از انتقال ضربه و ارتعاش است <input type="checkbox"/> ب) جلوگیری از بکسواد نمودن کلاچ است <input type="checkbox"/> د) جلوگیری از ساییده شدن ذغال کلاچ است <input type="checkbox"/>
۳۷	برای زوزه کشیدن گیربکس در تمام دنده ها کدام جواب صحیح تر است؟ الف) خرابی ماهک دنده ۳ و ۴ <input type="checkbox"/> ب) خرابی برنجی دنده ۲ و ۳ <input type="checkbox"/> ج) کمبود روغن و خرابی شفت زیر یا تیز کردن دنده ها <input type="checkbox"/> د) خلاصی طولی دنده همیشه گرد <input type="checkbox"/>
۳۸	معمولاً روغن مورد مصرف در دیفرانسیل کدام است؟ الف) SAE 50 <input type="checkbox"/> ب) SAE 40 <input type="checkbox"/> ج) SAE 140 <input type="checkbox"/> د) SAE 90 <input type="checkbox"/>
۳۹	کدام قطعه ارتباط بین گیربکس و دیفرانسیل را تأمین می کند؟ الف) چهار شاخ <input type="checkbox"/> ب) گاردان <input type="checkbox"/> ج) فلانچ <input type="checkbox"/> د) کشویی <input type="checkbox"/>
۴۰	در کدام دسته از سیستمهای انتقال نیرو نیازی به میل گاردان نمی باشد؟ الف) موتور جلو، محرک عقب <input type="checkbox"/> ب) موتور عقب، محرک جلو <input type="checkbox"/> ج) موتور جلو، محرک جلو <input type="checkbox"/> د) موتور جلو، محرک عقب و جلو <input type="checkbox"/>
	موفق باشید

پاسخنامه

ردیف	الف	ب	ج	د	ردیف	الف	ب	ج	د
۱		*			۲۱			*	
۲				*	۲۲			*	
۳	*				۲۳				*
۴					۲۴	*			
۵				*	۲۵			*	
۶		*			۲۶			*	
۷				*	۲۷			*	
۸				*	۲۸		*		
۹		*			۲۹			*	
۱۰	*				۳۰				*
۱۱		*			۳۱				*
۱۲				*	۳۲			*	
۱۳		*			۳۳		*		
۱۴			*		۳۴			*	
۱۵		*			۳۵		*		
۱۶	*				۳۶				*
۱۷		*			۳۷		*		
۱۸		*			۳۸				*
۱۹			*		۳۹		*		
۲۰		*			۴۰		*		