

نام و نام خانوادگی :	باسمه تعالی مدیریت آموزش و پرورش هنرستان سال تحصیلی ۹۹-۱۴۰۰	نام درس :
نام پدر :		تاریخ امتحان :
رشته تحصیلی :		ساعت شروع :
کلاس :		محل مهر هنرستان
مدت امتحان :		

ردیف	سوالات تستی
۱	عدد اکتان.....؟؟ ۱- تمال به اشتعال کازوئیل را نشان می دهی. ۲- مقاومت بنزین در مقابل خودسوزی را نشان می دهد. ۳- ۲ او ۴- تمایل به اشتعال بنزین را نشان می دهد.
۲	عدد اکتان بنزین را.....؟؟ ۱- به روش شیمیایی یعنی افزوی تترا تیل سرب C_2H_5Pb که مخفف آن TEL میباشد میتوان بالا برد. ۲- به روش شیمیایی یعنی افزودن اتیل الکل C_2H_5O و بنزن یا بیزل C_6H_6 می توان بالا برد. ۳- به هیچ عنوان نمی توان عدد اکتان بیزین را بالا برد.. ۴- ۲ او
۳	کدامیک از ترکیبات سمی زیر حاصل احتراق ناقص موتر است؟ ۱- تترا تیل سرب ۲- گاز اکسید نیتروژن ۳- منواکسید کربی ۴- گاز دی اکسید کوگود
۴	علت احتراق ناقص در موتورها چیست؟ ۱- پایین بودن عدد اکتان سوخت ۲- مقدار بیش از حد هوا ۳- مخلوط خیلی غنی بوده و غیر قابل احتراق است. ۴- مخلوط خیلی رقیق بوده و غیر قابل احتراق است.
۵	نسبت ورنی هوا به سوخت (۱:۱۲) می باشد. کدامیک از مطالب زیر در این باره درست است؟ ۱- مخلوص غنی بوده و قابل احتراق است . ۲- مخلوز رقیق بوده و قابل احتراق است. ۳- مخلوط خیلی غنی بوده و غیر قابل احتراق است. ۴- مخلوط خیلی رقیق بوده و غیر قابل احتراق است.
۶	چرا درب اکثر باکهای سوخت سوپاپ تخلیه هوا دارند. ۱- برای ایجاد فشار در ارتباط با انتقال سوخت از باک ۲- برای جلوگیری از ایجاد خلاء در باک ۳- برای جلوگیری از مکیده شدن هوا توسط پمپ سوخت رسان ۴- برای آغسته نمودن ذرات سوخت به مولکولهای هوا
۷	چرا دیواره داخلی مخزن سوخت را معمولا با جداره ای از سرب اسفنجی می پوشانند؟ ۱- برای افزایش مقاوت سوخت در مقابل خودسوزی ۲- برای جلوگیری از زنگ زدن دیواره داخلی مخزن ۳- برای جلوگیری از ایجاد الکتروسیسته ساکن در دیواره داخلی مخزن

	۴- برای جلوگیری از تجزیه سوخت توسط دیواره فولادی مخزن	
۸	قسمت داخلی باکها به وسیله دیواره های مشبک به محفظه های جداگانه تقسیم می شوند. این دیواره ها چه وظیفه ای دارند؟	<p>۱- افزایش مقاومت باک در مقابل عوارض مکانیکی</p> <p>۲- جلوگیری از تلاطم و تجمع سوخت در پیچ جاده ها</p> <p>۳- جلوگیری از گرم شدن سوخت در فصل تابستان</p> <p>۴- نگهداری مقداری سوخت به عنوان سوخت ذخیره</p>
۹	قسمت فرمان شناور درجه باک چه وظیفه ای دارد؟	<p>۱- کنترل مقدار جریان پمپ سوخت رسان</p> <p>۲- استقرار سوخت در بیشترین عمق باک</p> <p>۳- امکان مکش کامل سوخت توسط پمپ سوخت رسان</p> <p>۴- ایجاد شدت جریان الکتریکی متناسب با مقدار سوخت در باک</p>
۱۰	کدامیک از مطالب زیر درباره لوله های سوخت رسان درست است؟	<p>۱- به خاطر پدیده زنگ زدگی، لوله های مسی نباید به کار روند.</p> <p>۲- لوله های سوخت رسان در محل زانوئی باید به سوپاپ تخلیه هوا مجهز باشند</p> <p>۳- لوله های سوخت رسان نباید از نقاط داغ موتور عبور داده شوند.</p> <p>۴- اتصال لوله های سوخت رسان، باید با فلانچهای جوشکاری شده به همراه آب بند های فلزی صورت گیرد.</p>
۱۱	لوله برگشت از پمپ بنزین به باک باعث؟	<p>۱- جلوگیری از قفل گازی و افزایش عمر دیافراگم پمپ می شود.</p> <p>۲- بهتر پودر شدن و افزایش عمر دیافراگم پمپ بنزین می شود.</p> <p>۳- جلوگیری از قفل گازی و خشک شدن سوخت باک می شود.</p> <p>۴- سریع وارد شدن سوخت به باک و کم شدن دمای سوخت می شود.</p>
۱۲	وظیفه پمپ سوخت رسان (پمپ بنزینی) چیست؟	<p>۱- پاشیدن سوخت در حالت احتراق موتور</p> <p>۲- پاشیدن سوخت در حالت تراکم موتور</p> <p>۳- انتقال سوخت گازی شکل از کاربراتور به داخل موتور</p> <p>۴- انتقال سوخت از باک به کاربراتور</p>
۱۳	از چه نوع پمپ سوخت رسانی بیشتر در موتورهای بنزینی استفاده می شود؟	<p>۱- پمپ گریز از مرکز</p> <p>۲- پمپ دیافراگی</p> <p>۳- پمپ چرخنده ای</p> <p>۴- پمپ حلزونی خارج از مرکز</p>
۱۴	در صورت نوسان ولتاژ خروجی دینام ایراد از کدام قسمت است ؟	<p>الف) سیم پیچ استاتور</p> <p>ب) کوتاه شدن ذغال ها</p> <p>ج) سوختن دیودها</p> <p>د) خرابی آفتامات</p>
۱۵	کدامیک از اجزای زیر مربوط به سیستم جرقه زنی نمیباشد؟	الف - سنسور اکسیژن

	<p>ب - شمع ج - کویل دو بل د - کویل بدون وایر شمع</p>	
۱۶	<p>سیستم شناور در کاربراتور چه وظیفه ای دارد؟ ۱- در هنگام شتاب گیری خودرو، سوخت کافی را در اختیار موتور قرار دهد ۲- مخلوط هوا و سوخت موتور را در دور آرام آماده می کند ۳- سطح بنزین کاربراتور را ثابت نگه دارد ۴- موتور به سادگی استارت شده و به کار می افتد</p>	
۱۷	<p>کدامیک از مطالب زیر درباره طرز کار کاربراتور نادرست است؟ ۱- کاربراتور بنزین را پودر می کند ۲- کاربراتور بنزین پودر شده را بصورت گاز درمی آورد ۳- کاربراتور، بنزین و هوا را با نسبت درست مخلوط می کند ۴- عمل پودر شدن بنزین در اثر خلائی است که در محفظه اختلاط کاربراتور ایجاد میشود</p>	
۱۸	<p>فشار موجود در پمپ بنزین خودرو تقریباً چقدر است؟ ۱- ۰/۱۰ تا ۰/۲۰ بار ۲- ۰/۱ تا ۰/۲ بار ۳- ۱ تا ۲ بار ۴- فرقی نمی کند.</p>	
۱۹	<p>نیروی محرکه پمپ سوخت رسان مکانیکی موتورهای چهار زمانه از کجا تامین میشود؟ ۱- از طریق چرخنده سوار شده بر روی میل لنگ ۲- از طریق میل دلکو ۳- از طریق میل سوپاپ ۴- از طریق ایجاد فشار و خلاء بصورت نیوماتیکی در داخل سیلندر مربوطه</p>	
۲۰	<p>نیروی محرکه پمپ بنزین در موتورهای دوزمانه از کجا تامین می شود؟ ۱- از طریق دلکو ۲- از طریق یک قسمت خارج از مرکز روی میل لنگ ۳- از طریق ایجاد فشار و خلاء بصورت نیوماتیک در محفظه میل لنگ موتور ۴- هیچکدام</p>	
۲۱	<p>صافی بنزین در موتورهای بنزینی از چه چیزی تشکیل شده است؟ ۱- از یک شبکه توری ظریف ۲- از یک توری با بافت فلزی ۳- از یک استوانه با روپوش نمدی ۴- از لایه های فولادی روی هم</p>	
۲۲	<p>هنگام جوشکاری، باک بنزین چگونه باید عمل کند، باک بنزین قبل از جوشکاری باید.....؟ ۱- کاملاً از آب پر شود. ۲- کاملاً از هوای فشرده پر شود. ۳- با هوای فشرده، داخل آن را تمیز کرد ۴- ۳ و ۱</p>	
۲۳	<p>قفل گازی؟ ۱- بر اثر حرارت و تبخیر در مسیر انتقال سوخت ایجاد می گردد.</p>	

	<p>۲- بر اثر تغییر سوخت در باک ایجاد می گردد.</p> <p>۳- تبدیل سوخت از مایع به گاز را در کاربراتور فقل گازی گویند.</p> <p>۴- بر اثر برودت در مسیر انتقال سوخت به کاربراتور ایجاد می گردد.</p>
۲۴	<p>چه عواملی در مقدار فشار پمپ بنزین موثرند؟</p> <p>۱- سطح باک، مقدار بیزین، قطر لوله های رابط، سطح پیاله کاربراتور</p> <p>۲- شعاع دایره اکسانتریک میل سوپاپ، گردش میل لنگ، حجم پیاله کاربراتور</p> <p>۳- طول شیطانک، فشار فنر دیافراگم، ضخامت واشر و پوسته موتور</p> <p>۴- هیچکدام</p>
۲۵	<p>کدام یک از موارد زیر از ارکان اصلی عملکرد موتور است ؟</p> <p>الف) فشار کمپرس بالا</p> <p>ب) تایم جرکه و قدرت شمع</p> <p>ج) مخلوط مناسب سوخت</p> <p>د) هر سه</p>
۲۶	<p>ولتاژ جرکه در موتورهای بنزینی چقدر است ؟</p> <p>الف) ۱۲ تا ۲۴ ولت</p> <p>ب) ۲۲۰ تا ۳۸۰ ولت</p> <p>ج) ۱۰۰۰ تا ۳۰۰۰ ولت</p> <p>د) ۶۰۰۰ تا ۲۰۰۰۰ ولت</p>
۲۷	<p>مسیرهای سوخت در کاربراتورهاییکه به فشار جو ارتباط دارند؟</p> <p>۱- هوا باعث تومز سوخت در دورهای بالا می شود</p> <p>۲- هوا باعث بهتر پودر سوخت می شود</p> <p>۳- هوا باعث زیاد شدن سوخت در دورهای بالا می شود</p> <p>۴- ۱و۲</p>
۲۸	<p>در سریع تبخیر شدن سوخت کدامیک از عوامل زیر نقش مهم ی دارند؟</p> <p>۱- فشار و سرما</p> <p>۲- خلاء و پودر، سرما</p> <p>۳- پودر، خلاء، گرما</p> <p>۴- پودر، گرما</p>
۲۹	<p>وظیفه ونتوری کاربراتور؟</p> <p>۱- ازدیاد سرعت و کاهش سرعت هوا است</p> <p>۲- ازدیاد فشار و کاهش سرعت هوا است</p> <p>۳- ازدیاد سرعت و کاهش فشار هوا است</p> <p>۴- کاهش فشار و کاهش سرعت هوا است</p>
۳۰	<p>کدامیک از مطالب زیر درباره طرز کار کاربراتور نادرست است؟</p> <p>۱- کاربراتور بنزین را پودر می کند</p> <p>۲- کاربراتور بنزین پودر شده را بصورت گاز درمی آورد</p> <p>۳- کاربراتور، بنزین و هوا را با نسبت درست مخلوط می کند</p> <p>۴- عمل پودر شدن بنزین در اثر خلأی است که در محفظه اختلاط کاربراتور ایجاد میشود</p>
۳۱	<p>کدامیک از تجهیزات زیر متعلق به ساختمان کاربراتور نیست؟</p> <p>۱- سیستم مدار اصلی</p>

	<p>۲- پمپ بنزین</p> <p>۳- پمپ شتاب دهنده</p> <p>۴- سیستم غنی سازی سوخت و هوا</p>	
۳۲	<p>سیستم شناور در کاربراتور چه وظیفه ای دارد؟</p> <p>۱- در هنگام شتاب گیری خودرو، سوخت کافی را در اختیار موتور قرار دهد</p> <p>۲- مخلوط هوا و سوخت موتور را در دور آرام آماده می کند</p> <p>۳- سطح بنزین کاربراتور را ثابت نگه دارد</p> <p>۴- موتور به سادگی استارت شده و به کار می افتد</p>	
۳۳	<p>کاربراتور خودروهای سواری بیشتر از چه نوعی هستند؟</p> <p>۱- کاربراتور صعودی و افقی</p> <p>۲- کاربراتور مایل و صعودی</p> <p>۳- کاربراتور افقی و مایل</p> <p>۴- کاربراتور سقوطی و افقی</p>	
۳۴	<p>امروزه معمولا دیگر چه نوع کاربراتوری به کار نمی رود؟</p> <p>۱- کاربراتور صعودی</p> <p>۲- کاربراتور افقی</p> <p>۳- کاربراتور مرحله ای</p> <p>۴- کاربراتور دریچه ای</p>	
۳۵	<p>در موتورهای دو کاربرانه معمولا چه نوع کاربراتوری به کار می رود؟</p> <p>۱- کاربراتور مضاعف</p> <p>۲- کاربراتور مرحله ای</p> <p>۳- کاربراتور ونتوری متغیر</p> <p>۴- کاربراتور دو دریچه ای</p>	
۳۶	<p>حالت مکش در محفظه اختلاط کاربراتور چگونه ایجاد می شود؟</p> <p>۱- بوسیله پمپ بنزین</p> <p>۲- بوسیله سوخت پاشیده شده در آن</p> <p>۳- بوسیله پمپ شتاب دهنده</p> <p>۴- بوسیله پمپ شتاب دهنده</p>	
۳۷	<p>چگونه در محفظه اختلاط کاربراتور حالت خلاء ایجاد می شود؟</p> <p>۱- در اثر گرم شدن هوای مکیده شده</p> <p>۲- در اثر تجمع هوا در پشت دریچه گاز</p> <p>۳- در اثر افزایش سرعت جریان هوا در قمست گلویی کاربراتور</p> <p>۴- در اثر تجمع هوا در پشت دریچه ساسات بسته شده</p>	
۳۸	<p>لقی سوزن ژیلگور کاربراتور چه عواقبی را به دنبال دارد؟</p> <p>۱- مخلوط سوخت و هوا ضعیف بر از حد مجاز می شود</p> <p>۲- مخلوط سوخت و هوا غنی تر از حد مجاز می باشد</p> <p>۳- موتور خاموش نمی شود</p> <p>۴- هیچکدام</p>	
۳۹	<p>مسیر پمپ شتاب در کاربراتور؟</p> <p>۱- در زمان روشن کردن تند کار می کند</p>	

	<p>۲- در سربالائیهها و شیبها تند کار می کند</p> <p>۳- در سرازیری و بعد از رها کردن پدال گاز کار می کند</p> <p>۴- در هنگام سبقت و زمان پدال زدن سریع برای چند لحظه کار می کند</p>	
	<p>سیستم ساسات باید به نحوی به ساسات متصل و تنظیم شود که.....؟</p> <p>۱- در حالت عادی دریچه ساسات کاملا باز باشد</p> <p>۲- در حالت عادی دریچه ساسات کاملا بسته باشد</p> <p>۳- در حالت عادی اندکی دریچه ساسات نیمه باز باشد</p> <p>۴- در حالت عادی اندکی دریچه ساسات بسته شود</p>	۴۰
	موفق باشید	

پاسخنامه

ردیف	الف	ب	ج	د	ردیف	الف	ب	ج	د
۱	*				۲۱	*			
۲				*	۲۲	*			
۳			*		۲۳		*		
۴	*				۲۴			*	
۵	*				۲۵				*
۶				*	۲۶				*
۷	*				۲۷				*
۸			*		۲۸				*
۹			*		۲۹	*			
۱۰		*			۳۰		*		
۱۱	*	*			۳۱				*
۱۲			*		۳۲	*			
۱۳	*				۳۳			*	
۱۴				*	۳۴	*			
۱۵	*			*	۳۵				*
۱۶				*	۳۶		*		
۱۷	*				۳۷			*	
۱۸		*			۳۸			*	
۱۹	*				۳۹		*		
۲۰				*	۴۰		*		